

TS PHẠM THANH ĐƯỜNG

Giảng viên Cơ Khí Động Lực

**THỰC HÀNH**  
**CHẨN ĐOÁN - SỬA CHỮA - LẮP RÁP**  
**XE HƠI THỂ HỆ MỚI**  
**TÒÀN TẬP**

**LẮP RÁP ĐỘNG CƠ**  
**KHUNG GẦM XE**  
**LÀM SẠCH - ĐO KIỂM**  
**SAU KHI THÁO RÃ**

- ❖ An toàn và thiết bị trong xưởng
- ❖ Sửa chữa các thành phần lắp ráp ở khung gầm xe
- ❖ Làm sạch và đo kiểm động cơ sau khi tháo rã



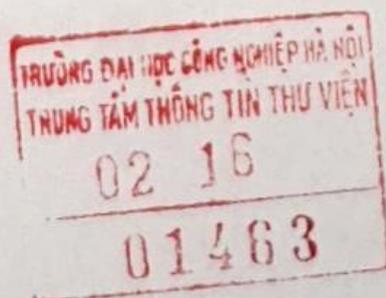
NHÀ XUẤT BẢN THỜI ĐẠI

Thạc sĩ PHẠM THANH DƯƠNG

Giảng viên Cơ Khí Động Lực

**THỰC HÀNH**  
**CHẨN ĐOÁN - SỬA CHỮA - LẮP RÁP**  
**XE HƠI THẾ HỆ MỚI**  
TOÀN TẬP

**LẮP RÁP ĐỘNG CƠ**  
**- KHUNG GẮM XE**  
**& LÀM SẠCH - ĐO KIỂM**  
**SAU KHI THÁO RÃ**



- An toàn và thiết bị trong xưởng
- Sửa chữa các thành phần lắp ráp ở khung gá xe
- Làm sạch và đo kiểm sau khi tháo rã

NHÀ XUẤT BẢN THỜI ĐẠI

# MỤC LỤC

<b>CHƯƠNG 1: HOẠT ĐỘNG CỦA ĐỘNG CƠ . . . . .</b>	<b>5</b>
A. ĐỘNG CƠ ĐƠN GIẢN .....	6
B. HOẠT ĐỘNG CỦA ĐỘNG CƠ BỐN THÌ.....	9
C. SỰ BỐ TRÍ XY LANH.....	12
D. BỘ TRUYỀN ĐỘNG XUPÁP.....	15
E. KHỐI XYLANH.....	16
F. ĐỘNG CƠ DẪN ĐỘNG BÁNH TRƯỚC.....	21
G. PHÂN LOẠI ĐỘNG CƠ.....	22
H. CÁC THIẾT KẾ BUỒNG ĐỐT ĐỘNG CƠ.....	27
I. CHIỀU QUAY CỦA TRỤC KHUYU.....	29
J. THÚ TỰ ĐÁNH LỬA.....	30
K. LÀM MÁT ĐỘNG CƠ.....	32
L. SỰ ĐỐT CHÁY DO TIA LỬA VÀ DO SỨC NÉN.....	34
TÓM TẮT.....	37
CÁC ĐỘNG CƠ HIỆU SUẤT CAO.....	39
THUẬT NGỮ QUAN TRỌNG.....	39
CÂU HỎI KIỂM TRA.....	39
CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM.....	41
<b>CHƯƠNG 2: AN TOÀN TRONG XƯỞNG ĐỘNG CƠ . . . . .</b>	<b>43</b>
A. AN TOÀN VÀ SỨC KHỎE CHUNG TRONG XƯỞNG .....	44
An toàn cá nhân chung .....	44
Bảo vệ mắt.....	44
An toàn về lưng .....	45
Bảo vệ tai nghe.....	46
Bảo vệ quần áo và tóc.....	47
Mang giày hoặc mang ủng.....	47
B. SỰ SẠCH SẼ TRONG XƯỞNG.....	47
Giẻ lau xưởng .....	48
Đổ dầu và rò rỉ dầu nhớt .....	48
Hấp thụ dầu nhớt bị đổ .....	50

C. NGĂN NGỪA CHÁY NỔ .....	50
Các loại bình chứa lửa .....	50
Các vật liệu dễ cháy .....	51
Cháy nhiên liệu .....	52
<i>KINH NGHIỆM THỰC TẾ</i> .....	54
<i>CÁC CHÚ Ý AN TOÀN</i> .....	54
Cháy điện .....	55
Cháy do nhiên liệu .....	56
Giật điện .....	56
Các quạt làm mát .....	57
Bể do nước làm mát .....	58
Kiểm tra an toàn trước khi thử xe .....	59
D. AN TOÀN DỤNG CỤ VÀ THIẾT BỊ .....	59
An toàn với dụng cụ cầm tay .....	59
An toàn với loại cào .....	59
An toàn với máy ép .....	60
An toàn với dụng cụ hơi nén .....	61
Máy điện .....	63
An toàn tổng quát với máy .....	63
An toàn với máy khoan .....	64
An toàn với máy mài .....	64
E. AN TOÀN VỚI THIẾT BỊ NÂNG .....	65
Các con đội thủy lực .....	65
Chân đội an toàn hoặc con đội chết .....	67
Các máy nâng kiểu tiếp xúc với khung .....	68
Trọng tâm xe .....	71
An toàn với cầu nâng .....	72
An toàn với ba lăng của động cơ .....	73
Dây treo động cơ .....	74
Chân treo động cơ .....	75
Xe lăn .....	75
Máy sạc ắc quy .....	76
Dung dịch acid ắc quy .....	77
Các máy phân tích động cơ bằng điện tử .....	78
An toàn khi hàn .....	78

F. CÁC VẬT LIỆU NGUY HIỂM.....	79
Các loại vật liệu nguy hiểm .....	79
Thiết bị bảo vệ cá nhân.....	80
Các trang dữ liệu về an toàn dữ liệu.....	81
Các dung môi hòa tan .....	82
THUẬT NGỮ QUAN TRỌNG.....	86
BẢN KIỂM TRA AN TOÀN TRONG XƯỞNG ĐỘNG CƠ .....	87

### **CHƯƠNG 3: CHẨN ĐOÁN CÁC VẤN ĐỀ HƯ HỎNG CỦA ĐỘNG CƠ. . . . . 90**

A. CHẨN ĐOÁN CÁC VẤN ĐỀ HƯ HỎNG TRƯỚC KHI SỬA CHỮA.....	92
B. SỰ TIÊU THỤ NHỚT.....	92
Ống dẫn hướng hoặc phốt xupáp kém.....	92
Hao nhớt do các séc măng .....	93
Tiêu thụ nhớt do các séc măng nén.....	95
Sự tiêu thụ nhớt tăng lên sau khi sửa chữa xupáp.....	96
Khe hở bạc lót thanh chuyền quá lớn.....	96
Cây thăm nhớt động cơ không đúng .....	97
Các lỗ dầu về ở trên nắp máy bị nghẹt .....	97
Rò rỉ qua đường cổ góp nạp kiểu chữ V .....	98
Áp suất cạc-te trực khuỷu .....	98
Gợi ý thực hành .....	100
C. RÒ RỈ NHỚT.....	103
Rò rỉ qua phốt trực khuỷu sau .....	103
D. CÁC VẤN ĐỀ VỀ HỖN HỢP NHIÊN LIỆU .....	105
E. MẤT SỨC NÉN.....	106
Rò rỉ sức nén.....	106
Các vấn đề về hệ thống phân phối khí .....	109
Kiểm tra mất sức nén.....	111
Quy trình kiểm tra sức nén.....	112
Kiểm tra sức nén khi chạy động cơ.....	115
Kiểm tra cân bằng công suất xy lanh .....	116
Kiểm tra rò rỉ xy lanh (CLT) .....	118
Chân không động cơ.....	120
Kiểm tra chân không khi quay máy .....	125
Kiểm tra bằng khói .....	127

Máy phân tích kiểm tra khí thoát .....	130
<b>F. TIẾNG ỒN TỪ ĐỘNG CƠ</b> .....	130
Tiếng kêu từ các thiết bị .....	131
Các tiếng kêu khi quay máy .....	131
Tiếng kêu piston .....	134
Tiếng kêu từ bộ truyền động xupáp .....	135
Tiếng gõ kích nổ, tiếng kêu do carbon, và cháy bất thường .....	139
Sự cháy trước .....	140
Sự kích nổ .....	141
Trị số octan của nhiên liệu, sự đánh lửa sớm và kích nổ .....	144
Chân đế động cơ bị vỡ .....	148
<b>G. CÁC VẤN ĐỀ VỀ ÁP LỰC NHỚT</b> .....	149
Áp lực nhớt thấp .....	150
Áp lực dầu cao .....	151
<b>H. CÁC VẤN ĐỀ VỀ HỆ THỐNG LÀM MÁT</b> .....	151
Rò rỉ bên trong và bên ngoài của hệ thống làm mát .....	151
Kiểm tra áp suất hệ thống làm mát .....	154
Các nguyên nhân khác gây ra quá nóng .....	159
Động cơ bị bó kẹt .....	159
<b>I. CÁC LỖI HU HỎNG VỀ ĐIỆN TỬ VÀ HU HỎNG ĐỘNG CƠ</b> .....	160
Phân tích dầu nhớt .....	161
<b>THUẬT NGỮ QUAN TRỌNG</b> .....	161
<b>CÂU HỎI KIỂM TRA</b> .....	161
<b>CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM</b> .....	163

## **CHƯƠNG 4: THẢO, RÃ, KIỂM TRA ĐỘNG CƠ VÀ SỬA CHỮA PHẦN BẮT VÀO KHUNG XE . 166**

<b>A. THÔNG TIN BẢO TRÌ SỬA CHỮA</b> .....	166
<b>B. TÀI LIỆU SỬA CHỮA</b> .....	167
Nhận dạng xe .....	168
Các tài liệu sửa chữa tổng quát .....	171
Thông tin sửa chữa điện tử .....	171
Các phụ tùng và ước định công lao động .....	172
Các thông tin dịch vụ kỹ thuật .....	172
Dịch vụ kỹ thuật trên đường dây nóng .....	175

Thông tin trên Internet.....	175
Các tạp chí.....	176
<b>C. THÁO ĐỘNG CƠ</b> .....	176
Tách động cơ và hộp số ra.....	194
<b>D. THÁO ĐỘNG CƠ TRUYỀN ĐỘNG BÁNH TRƯỚC VÀ HỘP SỐ</b> .....	202
Tháo hộp số.....	203
<b>E. THÁO RÃ ĐỘNG CƠ</b> .....	206
<b>HÃY NHỚ</b> .....	214
Tháo rã thân máy.....	217
<b>F. ĐẶT MUA CÁC PHỤ TÙNG</b> .....	237
Các phụ tùng thay thế cho động cơ.....	237
Bộ phụ tùng động cơ.....	237
Các chi tiết sử dụng trở lại.....	240
Xác định các kích cỡ phụ tùng.....	242
Loại thân máy ngắn.....	245
Loại thân máy dài.....	246
<b>G. SỬA CHỮA ĐẠI TU – ĐỘNG CƠ LẮP Ở TRÊN XE</b> .....	247
<b>GỢI Ý THỰC HÀNH</b> .....	252
Sửa chữa dây xên và dây đai chia thì.....	255
Sửa chữa vòng răng bánh đà.....	258
<b>THUẬT NGỮ QUAN TRỌNG</b> .....	260
<b>CÂU HỎI KIỂM TRA</b> .....	260
<b>CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM</b> .....	261

**CHƯƠNG 5: LÀM SẠCH ĐỘNG CƠ . . . . . 264**

<b>A. CÁC PHƯƠNG PHÁP LÀM SẠCH</b> .....	264
Làm sạch bằng hóa chất.....	265
<b>B. LÀM SẠCH BÊN TRONG ĐỘNG CƠ</b> .....	268
Làm sạch bằng hóa chất.....	268
Các phương pháp làm sạch bằng tay.....	277
Làm sạch bằng hạt mài.....	280
Làm sạch bằng nhiệt.....	291
Các phương pháp làm sạch khác.....	293
Đánh dấu lên các chi tiết làm sạch.....	294
<b>THUẬT NGỮ QUAN TRỌNG</b> .....	294

CÂU HỎI KIỂM TRA .....	294
CÂU HỎI TRẮC NGHIỆM.....	295
<b>CHƯƠNG 6: SỬ DỤNG DỤNG CỤ ĐO KIỂM . . . . .</b>	<b>297</b>
A. HỆ ĐO MÉT.....	297
Do kích cỡ động cơ bằng hệ mét.....	298
Do hệ mét .....	298
B. CÁC DỤNG CỤ ĐO .....	299
C. CÁC DỤNG CỤ ĐO CHÍNH XÁC.....	301
Thuớc kẹp.....	301
Micrometer (Panme) .....	306
Các cỡ đo bi và các cỡ đo co rút.....	316
Đồng hồ so .....	317
Thuật ngữ quan trọng.....	320
CÂU HỎI KIỂM TRA .....	320
THỰC HÀNH ĐO THUỐC KẸP.....	321
THỰC HÀNH ĐO PANME.....	321